

# E-STYLE<sup>P</sup>

MIT PANASONIC HECKANTRIEB



**KTM** BIKE INDUSTRIES



## POWERPAKET AM BERG MIT UNGLAUBLICHER EFFIZIENZ

Im Bergtest der Fachzeitschrift Elektro Rad konnte das KTM e Style P auf ganzer Linie überzeugen. Es war das einzige Bike, das bei höchster Unterstützungsstufe über 20 km bergauf meistern konnte. Und damit nicht genug: das Bike kam nicht nur am weitesten, sondern war auch das mit Abstand effizienteste im Test. Das e Style P benötigte nur 14,1 Wattstunden pro Kilometer. Dazu KTM Entwicklungsleiter Thomas Pressl: „Im e Style P haben wir die neue Panasonic Technologie mit internem Getriebe verbaut, die sich in

einem sehr effizienten Drehzahlbereich bewegt. Zusammen mit dem komfortablen Trekkingrahmen eine perfekte Kombination.“ Zum Vergleich: Das e Style P hat eine 25% höhere Reichweite und ist um 28% effizienter als der jeweils Zweitplatzierte.

Die Tester von Europas führendem E-Bike Magazin waren auch von den nicht-motorisierten Qualitäten der österreichischen Bergziege rundum angetan: »FÄHRT AUCH OHNE MOTOR SEHR GUT BERGAUF!«

Marke	Motorname	Motorart	Gewicht kg	Akku Wh	km Anfahrt zum Berg	km bergauf	km Gesamt	Bergtest-Quotient km/Wh
KTM	Panasonic	Hinterrad	25,3	412	6,7	22,5	29,2	14,10958904
BionX Testrad	BionX	Hinterrad	20,7	423	6,7	16,8	23,5	18
Winora	Yamaha	Mittelmotor	26,7	352	6,7	11,3	18	19,55555556
Haibike	Bosch	Mittelmotor	24,9	400	6,7	12,82	19,52	20,49180328
Maxcycles	Ansmann	Frontmotor	18,3	324	6,7	9	15,7	20,63694268
M1	Go SwissDrive	Hinterrad	22,1	360	6,7	10,1	16,8	21,42857143
Bulls	Alber/GreenM.	Hinterrad	25,1	612	6,7	17,2	23,9	25,60669456
Raleigh	Impulse	Mittelmotor	27,3	540	6,7	11,45	18,15	29,75206612
Morrison	ohne Motor	-	17,0	-	6,7	8	14,7	-

Quelle: ELEKTRO RAD 04 | 2013

## E STYLE P: UND DIE BERGE LIEGEN DIR ZU FÜßEN

Das Effizienzbündel e Style P eröffnet mit einer Reichweite bergauf von 22 km neue Möglichkeiten. Damit wird so mancher schier unbezwingbarer Anstieg zu einer gemütlichen Ausfahrt.

**KTM** BIKE INDUSTRIES



## KTM e STYLE P ÜBERRAGEND IM BERGTEST:

»HÖCHSTE EFFIZIENZ & GRÖßTE REICHWEITE«

**ElektroRad**  
EUROPAS FÜHRENDES E-BIKE MAGAZIN

# E-STYLE P

- e-Style Alloy T:1390
- Suntour SF14 NCX-D LO 700C
- Tektro Auriga Comf. mit Rekup - hydr. Disc
- Shimano Deore XT M771
- Shimano for Panasonic 48-36-26 mit Schutzring
- PANASONIC NABENMOTOR PCT 47V - 250 W
- Panasonic LCD Display
- Panasonic Akku 47V / 8.8Ah = 414 Wh
- 24,60 kg\*



27-S XT  
TEKTRO DISC

BIS ZU 120 km<sup>h</sup>



# E-LYCAN P 27.5"

- Lycan 27.5 Alloy M: 1474
- R-Shox Revelat. RL 27"-15-SA-130-T
- Tektro Auriga Comf. mit Rekup - hydr. Disc
- Shimano Deore XT M781
- Shimano for Panasonic 42-32-24
- PANASONIC NABENMOTOR PCT 47V - 250 W
- Panasonic LCD Display
- Panasonic Akku 47V / 8.8Ah = 414 Wh
- 22,50 kg\*



30-S XT  
TEKTRO DISC

BIS ZU 120 km<sup>h</sup>



# E-CROSS P

- e-Cross Alloy T:1387
- Suntour SF14 NCX-D LO 700C
- Tektro Auriga Comf. mit Rekup - hydr. Disc
- Shimano Deore XT M771
- Shimano for Panasonic 48-36-26 mit Schutzring
- PANASONIC NABENMOTOR PCT 47V - 250 W
- Panasonic LCD Display
- Panasonic Akku 47V / 8.8Ah = 414 Wh
- 21,70 kg\*



27-S XT  
TEKTRO DISC

BIS ZU 120 km<sup>h</sup>



# E-RACE P 27.5" & 29"

- e-Race Alloy
- Sunt. SF14 Raidon XC LO - 15-T
- Tektro Auriga Comf. mit Rekup - hydr. Disc
- Shimano Deore XT M781
- Shimano for Panasonic 42-32-24
- PANASONIC NABENMOTOR PCT 47V - 250 W
- Panasonic LCD Display
- Panasonic Akku 47V / 8.8Ah = 414 Wh
- 21,00 kg\* (27.5") / 21,20 kg\* (29")



30-S XT  
TEKTRO DISC

BIS ZU 120 km<sup>h</sup>



\* Reichweiten-Angabe laut Systemherstellern. Grundsätzlich ist die Reichweite von verschiedenen Bedingungen abhängig. Die angegebene Reichweite bezieht sich auf optimale Bedingungen.